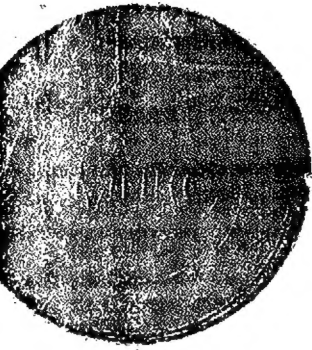




မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ....၇၂၇.......... / ၂၀၀၉ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးနေဝင်းကျော်

(ခ) အဘအမည် .... ဦးစိုင်းထွန်းရီ

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၅ /စကန (နိုင်) ၀၀၉၆၄၃

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... တိုက်အမှတ်(၃)၊အခန်း(၃၀၂)၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီးလမ်းအပိုင်း (၁၄၀မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ) (ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊သာစည်–သပြေဝ လမ်းပိုင်းများအပါအဝင်)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၁၀၆၅၈.၉၉ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅.၃၀ သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်သန်းသုံးသောင်း၊ခြောက်ရာ၊ငါးဆယ့်ရှစ်နှင့်ကိုးသိန်း၊ကိုးသောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

လျှို့ဝှက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊၃၂ / ၂၀၀၉ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ် ၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် ၁၄ ရက်

(၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မိတ္ထီလာ -တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်-သပြေဝ လမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) { မိတ္ထီလာ -တောင်ကြီး အပိုင်း မိုင်တိုင် ၀/၆ မှ မိုင်တိုင် ၁၁၆/၀ အထိ ၁၁၅မိုင် ၊ ၂ ဖာလုံ၊ ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ အပိုင်း မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ မိုင်တိုင် ၁၆/၁ အထိ ၁၆မိုင် ၊ ၁ ဖာလုံ၊ သာစည်-သပြေဝ အပိုင်း မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ မိုင်တိုင် ၉/၂ အထိ ၉မိုင် ၊၂ ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း ၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ } အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်အဆိုပြုချက်အား (၂၉-၉-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၃၅/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၃၀-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၃၇/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီ ချက် အရ (၃-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၏ (၄၅/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထား သော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.)အား မိတ္ထီလာ -တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း (၁၄၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ) အား BOT စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ-၇၂၃/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၃၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန် ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်း ချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ်ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) သည် မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ် ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မိတ္ထီလာ -တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) ၏ မိတ္ထီလာ -တောင်ကြီး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေး သည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ။

၁၀။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) မှ နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့် ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၉)၊ အပိုဒ် ၃၃ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန် အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်းစနစ်တကျထားရှိဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ်(ဧပြီ/အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏

ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှုမရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကိုပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ပိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က) /မ- ၁၀၄၀ / ၂၀၀၉(၂၁၇၄၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၁၄ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မန္တလေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။
၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)
၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။
၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။
၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။
၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။
၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။
၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။
၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (High Land Road Construction Co., Ltd.)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

" တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် "

မှ

မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး – ကျိုင်းတုံ – တာချီလိတ်

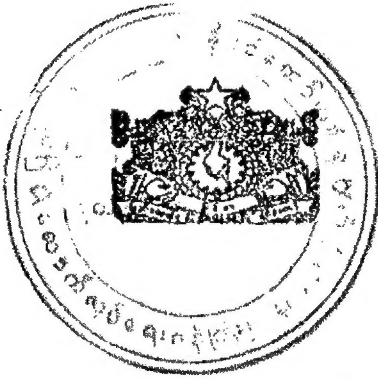
ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏

မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး

(ပျော်ဘွယ် – တုရားငါးဆူ၊ သာစည် – သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) လမ်းပိုင်း

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ (   )ရက်။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၅၂၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး လမ်းပိုင်း (ပျော်ဘွယ် - ဘုရားငါးဆူ - သာစည် - သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၆)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၇၀၆/၂၀၀၉ (၁၉၉၉၉)

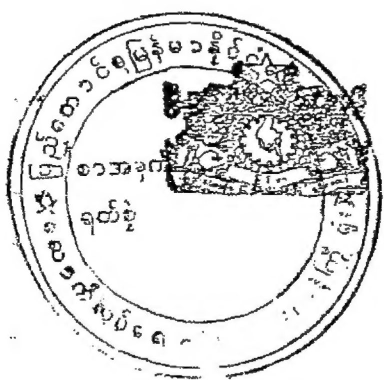
၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီးလမ်းပိုင်း (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ-သာစည်-သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးအမှတ်(၃၇/၂၀၀၉)သို့တင်ပြခဲ့ရာအဆိုပါအစည်းအဝေးမှအဆိုပြုလွှာ နှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၃) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/H/P.g 369 (L)

၃



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၁၉၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂၆ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးလမ်းပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ(၇)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - ၇၀၆/၂၀၀၉ (၁၈၇၃၅)

၁။ တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသောမိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၅/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

၃။ တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသောမိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး လမ်းပိုင်းသည် လမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေဆဲဖြစ်ပါသဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးထားခြင်း မရှိသေးပါကြောင်း ဖြည့်စွက်တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ /ခွဲ-၂ /ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၁၅၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ- တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်-သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်) လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်- သပြေဝ လမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါလိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင် စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ် ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော တောင်ပေါ်ဒေသ လမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြု လွှာ (၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 291 [L]

လျှို့ဝှက်

၅

HIGH LAND ROAD Construction Co., Ltd.

Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(305) Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Pyi Road,
Mayangone Township , Yangon. Myanmar. Phone no. 01 665397,01 662580,09 500 5873,
Fax; 01 661639

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။HLR / Con - 001 / 2009
ရက်စွဲ။ ။၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ဖွန်လ(၁၂)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီး(ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်)လမ်းပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၈ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၃)ရက် ရက်စွဲပါ စာအမှတ် ၁/ခွဲ–၂/ထွေ/၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၂၅၆)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ **"တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"**မှ မိတ္ထီလာ –တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝ လမ်းပိုင်းများအပါအဝင်)လမ်းပိုင်း (၁၄၀)မိုင်(၅)ဖာလုံ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း) ကို တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးနေဝင်းကျော်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီလီမိတက်

လျှို့ဝှက်
၆

HIGH LAND ROAD Construction Co., Ltd.

Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(305) Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Pyi Road,
Mayangone Township , Yangon. Myanmar. Phone no. 01 665397,01 662580,09 500 5873,
Fax; 01 661639

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ HLR / Con - 002 / 2009
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၁၂)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များပေးပို့ခြင်း။**

၁။ **"တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"** သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ မိတ္ထီလာ –တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရာငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) လမ်းပိုင်း (မိတ္ထီလာ –တောင်ကြီး လမ်းပိုင်း (၁၁၅) မိုင်(၂)ဖာလုံ၊ ပျော်ဘွယ်–ဘုရာငါးဆူလမ်းပိုင်း (၁၆) မိုင် (၁)ဖာလုံ ၊ သာစည်–သပြေဝလမ်းပိုင်း (၉) မိုင် (၂) ဖာလုံ ၊ စုစုပေါင်း (၁၄၀) မိုင် (၅) ဖာလုံကို ခေတ်မီ စက်ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီ နည်းပညာများ အသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများ နှင့်အညီ (၃)နှစ်အတွင်း ကုမ္ပဏီ ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါဖောက်လုပ်ပြီးစီးသောလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များ အား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ် (၃၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ သုံးကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးနေဝင်းကျော်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီလီမိတက်

လျှို့ဝှက်

HIGH LAND ROAD Construction Co., Ltd.

Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(305) Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Pyi Road,
Mayangone Township , Yangon. Myanmar. Phone no. 01 665397,01 662580,09 500 5873,
Fax; 01 661639

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ HLR / Con - 003 / 2009
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၁၂)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရအခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **"တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"**သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)လမ်းပိုင်း (မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး လမ်းပိုင်း(၁၁၅) မိုင်(၂)ဖာလုံ၊ ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ လမ်းပိုင်း (၁၆) မိုင် (၁) ဖာလုံ ၊ သာစည်–သပြေဝလမ်းပိုင်း (၉) မိုင် (၂) ဖာလုံ ၊ စုစုပေါင်း (၁၄၀) မိုင် (၅) ဖာလုံ ရှည်လျားသောလမ်းမကြီးအား ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျငွေဖြင့် (၃)နှစ်အတွင်း တည်ဆောက် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် တွင် ဆောင်ရွက်နိုင် ရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ စုစုပေါင်း ကျပ် (၃၀,၆၅၈) သန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းအရနှစ်ပေါင်း(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ နှင့် သုံးကြိမ် အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပြီးလမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်းအခြား ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်း များတွင် ပြန်လည်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့ စေရေး ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန်အတွက်လည်းကောင်း နိုင်ငံတော် အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသား များအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်း ရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံသားများ စီးပွားရေးဖွံ့ ဖြိုး

တိုးတက်စေခြင်း အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုး ရေးကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ လမ်းတံတား နည်းပညာရပ်များ တိုးပွားရရှိစေရန် အတွက် လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ **"တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"** ၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံ စဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ သားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ (၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းထား သည့်အတိုင်းတည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီးစီးချိန်မှစ၍ ပထမ(၃) နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်း ခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးပါရန် အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် လမ်းတစ်လျှောက် တွင် ယာဉ်နှင့် ခရီးသွားများရပ်နားရန် စခန်းများနှင့် ကြော်ငြာ ဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူခြင်းစသည့် အထောက်အကူ ပြုလုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု ပေးအပ်ပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်) လမ်းပိုင်း (မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး လမ်းပိုင်း (၁၁၅) မိုင်(၂)ဖာလုံ၊ ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ လမ်းပိုင်း (၁၆) မိုင် (၁)ဖာလုံ၊ သာစည်–သပြေဝလမ်းပိုင်း (၉) မိုင် (၂) ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၁၄၀) မိုင် (၅) ဖာလုံ အား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃)နှစ်အတွင်း တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီးပါက ၎င်းလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထား မေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း များကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊

(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးနေဝင်းကျော်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၉
HIGH LAND ROAD Construction Co., Ltd.

Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(305) Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Pyi Road,
Mayangone Township , Yangon. Myanmar. Phone no. 01 665397,01 662580,09 500 5873,
Fax; 01 661639

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ HLR / Con - 004 / 2009
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ဇွန်လ(၁၂)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက် ပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စ နှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏**"တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"** သည် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)လမ်းပိုင်း (မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး လမ်းပိုင်း(၁၁၅) မိုင်(၂)ဖာလုံ၊ ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ လမ်းပိုင်း (၁၆) မိုင် (၁) ဖာလုံ ၊ သာစည်–သပြေဝလမ်းပိုင်း (၉) မိုင် (၂) ဖာလုံ ၊ စုစုပေါင်း (၁၄၀) မိုင် (၅) ဖာလုံ ရှည်လျား သောလမ်းမကြီး အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန် စာချုပ်သက်တမ်း အရ နှစ်(၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ လျှောက်ထား ရာ တွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါတို့ကို ဝန်ခံကတိပြုပါ သည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။
ဤလုပ်ငန်းတွင်နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတား တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ကတိ ပြုပါသည်။

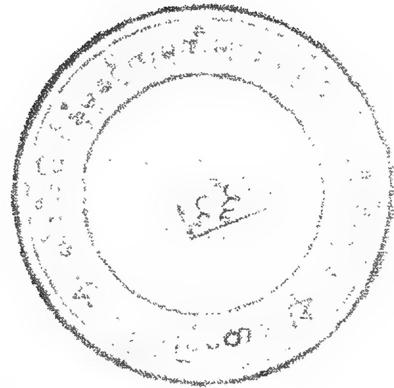
(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက် ထားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်း ဥပဒေစည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံး

လုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(င) **"တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"** သည် မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရာငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို "လမ်းမကြီးများဥပဒေ" နှင့် "လမ်းမကြီး များဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ" ၏ လမ်းပိုင်ဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးနေဝင်းကျော်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီလီမိတက်



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ−၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ဂ)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
နေပြည်တော်

စာအမှတ်။ ။HLR / Con-009/2009
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၁၂)ရက်။

ကျွန်တော် /ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန်အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏− ,

(က) အမည် − ဦးနေဝင်းကျော်

(ခ) အဖအမည် − ဦးစိုင်းထွန်းရီ

(ဂ) နိုင်ငံသား / အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် − ၅ /စကန (နိုင်) ၀၀၉၆၄၃

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ − တိုက်အမှတ်(၃)၊အခန်း(၃၀၂)ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း နှင့် ပြည်လမ်းဒေါင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်

(င) လူမျိုး၊ဘာသာ − အခါ/ရှမ်း၊ ခရစ်ယာန်

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် − တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား − ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ် − တိုက်အမှတ်(၃)၊အခန်း(၃၀၂)ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း နှင့် ပြည်လမ်းဒေါင့်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏–

(က) အမည် (၁)........................... (၂) ....

....

....

(ခ) အဖအမည် (၁)........................... (၂) ....

....

....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁)........................... (၂)...............................

....

....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁)........................... (၂) ....

....

....

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁)........................... (၂) ....

....

....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....

....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –...

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း – မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်– သပြေဝ လမ်းပိုင်းများအပါအဝင်)လမ်းပိုင်းအား တည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း။

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

————————— **လီမိတက်ကုမ္ပဏီ** —————————

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

————————— မရှိပါ —————————

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

————————— မရှိပါ —————————

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန်–

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် – ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း – **လီမိတက်ကုမ္ပဏီ**

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – **တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**

(High Land Road Construction Co., Ltd.)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း – ....

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မ,တည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ (၁) သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက–

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအချိုးအစားနှင့်ပမာဏ

....

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား ....

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ....

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက–

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ်သန်း (၅၀၀) (ကျပ်သန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား – တစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သောင်းတန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀,၀၀၀)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ– တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀,၀၀၀/– တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာကို တိုးမြှင့်ထည့်ဝင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင်		ချေးငွေ	စုစုပေါင်း
	(ကျပ်)	(US$)	(ကျပ်)	(ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ	၃၀,၅၀၄,၂၀၁.၅၀		–	၃၀,၅၀၄,၂၀၁.၅၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ* နောက်ဆက်တွဲ(၄)(Sheet 1)	–	၂၆၉၇.၇၅	–	၁၆,၁၈၆.၅၀
(၃) မြေ	–		–	–
(၄) အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ(၂)	၁၀၅, ၀၀၀		–	၁၀၅,၀၀၀
(၅) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ(၃)	၁၈,၀၀၀		–	၁၈,၀၀၀
(၆) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ(၄)(Sheet 2)		၂၆၀၀		၁၅,၆၀၀
စုစုပေါင်း	၃၀, ၆၂၇,၂၀၁.၅၀	၅၂၉၇.၇၅		၃၀, ၆၅၈,၉၈၈

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် ကျပ် (၀၀၀) US$(၀၀၀)

	ကျပ် (၀၀၀)	US$(၀၀၀)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏တန်ဖိုးပမာဏ	၁၆,၁၈၆.၅၀	၂၆၉၇.၇၅
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး	၁၅,၆၀၀	၂၆၀၀
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(၄) ငွေသား		
စုစုပေါင်း	၃၁၇၈၆.၅၀	၅၂၉၇.၇၅

(ပြည်ပမှပြည်ပပို့ကုန်ရောင်းရငွေဖြင့်တင်သွင်းပါမည်)

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ -

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် -

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ-

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး(ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊သာစည်-သပြေဝလမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)လမ်းပိုင်း ၊အားပြုပြင် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
(ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုစသည့်ဖော်ပြရန်)

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ-မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး(ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊သာစည်-သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)လမ်းပိုင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် - လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် နည်းစနစ်။

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်-

အမျိုးအစား	Construction	Operating
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	၁,၀၀၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၉,၀၀၀ ဂါလံ
၂။ ဓါတ်ဆီ	၅၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၁၈,၉၀၀ ဂါလံ
၃။ စက်ဆီ၊ချော်ဆီ	၃၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	၁၈,၀၀၀ ဂါလံ
၄။ အမဲဆီ	၃၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	
၅။ ရေနံဆီ	၃၀,၀၀၀ ဂါလံ (တစ်နှစ်အတွက်)	

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်-

အားအသုံးပြုမှု	Construction	Operating
၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	၁,၀၀၀,၀၀၀ ကီလိုဝပ်	၁၀၀၀ ကီလိုဝပ်
၂။ ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	၅၅၀ ကေဗွီအေ	
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား		....
၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား		....
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)		....

(စ) နှစ်စဉ် ရေလိုအပ်ချက် ၂၄,၀၀၀,၀၀၀ ဂါလံ
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်) တနေ့ ၈၀,၀၀၀ ဂါလံ

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး(ထောင်ပေါင်း)
၁။အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)			....
(၂)			....
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)			....
(၂)			....
၃။ စက်သုံးဆီ/ဓါတ်ငွေ့ များ			
(၁)			....
(၂)			....

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ် (Toll Gate) အကြီး (သုံးခု) အသေး (သုံးခု) တည်ဆောက်ပါမည်။

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝင်းလိုအပ်ချက် –မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီး(ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သပြေဝ လမ်းပိုင်းများ အပါအဝင်)
လမ်းပိုင်း အဖြစ် ကတ္တရာလမ်း အကျယ် (၂၄)ပေ၊
၂ လမ်းသွား ၊ ခံနိုင်ရည်အားတန်(၆၀) ရှိသည့်လမ်း

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁)			....
(၂)			....
(၃)			....

(၄) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – **လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။**

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

		ခန့်မှန်းခြေ	
		ကျပ်ငွေ (၀၀၀)	နိုင်ငံခြားငွေ (၀၀၀)
(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	**၃၀၆၅၈,၉၈၈**	–
(ခ)	လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	–	–
(ဂ)	ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	–	–
(ဃ)	ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	–
(င)	နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	–

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွါးရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများ –

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
Construction period	၆၀၀ ဦး
Operating period	၂၂၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ
၁။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	–	၃ နှစ်
၂။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	–	၃ နှစ်
၃။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူအင်ဂျင်နီယာ(လမ်း)	–	၃ နှစ်
၄။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူအင်ဂျင်နီယာ(တံတား)	–	၃ နှစ်
၅။ အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူအင်ဂျင်နီယာ(အရည်အသွေး ကွပ်ကဲမှု)	–	၃ နှစ်
	———	

(အချိန်ပိုင်းဖြစ်သာခန့်ထားမည်။) –

၁၂။ စီးပွါးရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျှဉ်းသော အချက်အလက်များ –

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု – **နောက်ဆက်တွဲ (၅)**

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် – **နောက်ဆက်တွဲ (၆)**

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/အရှုံး – **နောက်ဆက်တွဲ (၆)**

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု – ၃၀,၆၅၈,၉၈၈,၀၀၀/–

(င) အရင်းကျေကာလ –(၂၀) နှစ်

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ – အလုပ်အကိုင် ပိုမိုရရှိ၍ နည်းပညာသစ်များရရှိလာမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ – အလုပ်သမား (၈၂၅) ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ၊

(ဂ) လက်ရှိ ဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်း မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်၊ ....
အမည်၊ ဦးနေဝင်းကျော်
ရာထူး၊ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(လျှောက်ထားသူ)

High Land Road Construction Co., Ltd.
List of Executives to be appointed

Sr. No.	Name	Citizenship	Position	Share Ratio	Address
1.	U Nay Win Kyaw	**Myanmar** 5/ Sa Ka Na (Naing) 009464	**Managing** Director	50%	No. 24, Zezawah Yeik Thar,South Okkalapa Township, Yangon.
2.	Daw Phyu Phyu Min	**Myanmar** 9/Ma Ya Ma (Naing) 071584	Director	10%	No. 24, Zezawah Yeik Thar,South Okkalapa Township, Yangon.

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Building to be Constructed.

Sr No.	Description	No.	Unit Price (Kyats)	Value (Kyats)
1	Toll Gate Building	3	25,000,000	75,000,000
2	Office Building	3	10,000,000	30,000,000
	Total			105,000,000

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Furniture & Other

Sr No.	Description	No.	Unit Price (Kyats)	Value (Kyats)
1	Tables	10	22,000	220,000
2	Chair one Set	10	30,000	300,000
3	Cupboard	5	200,000	1,000,000
4	Computer	5	500,000	2,500,000
5	Printer	2	400,000	800,000
6	Copy Machine	2	5,000,000	10,000,000
7	Fan	2	200,000	400,000
8	Other Furniture			2,780,000
Total				18,000,000

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Sheet (1)

High Land Road Construction Co., Ltd.
List Of Machinery & Equipment

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
1	Grader (06-07)	Unit	5	58500	292,500
2	Water Browser	Unit	6	13500	81,000
3	Dozer D6	Unit	2	66150	132,300
4	Dozer D7	Unit	2	66150	132,300
5	Front End Loader(wheel Loader)	Unit	2	41400	82,800
6	Back Hoe(Excavator)	Unit	10	54000	540,000
7	3 Wheel Roller(Road Roller)	Unit	8	59850	478,800
8	Tyre Roller	Unit	3	59850	179,550
9	Transporter	Unit	3	18000	54,000
10	25 Ton Mobile Crane Car	Unit	2	22500	45,000
11	Dump Truck	Unit	15	18000	270,000
12	Plane Roller	Unit	3	31500	94,500
13	Sheet Foot Roller	Unit	3	31500	94,500
14	Generator 25 KVA	Unit	2	2700	5,400
15	Generator 45 KVA	Unit	2	4950	9,900
16	Generator 150 KVA	Unit	2	9000	18,000
17	Machinery Spare Parts	Assorted			
18	35 Ton AC Plant	Unit	1	72000	72,000
19	45 - 60 Ton Concrete Plant	Unit	1	115200	115,200
	Total Amount				2,697,750

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Sheet (2)

High Land Road Construction Co., Ltd.

No	Particulars	Qty	A/U	Price (USD)	Total Amount
1 .	Bitumen	5000	MT	520	2,600,000
	Total				2,600,000

မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး

(မျော်ဘွယ် – ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် – သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) လမ်းပိုင်း

(၁၄၀)မိုင် (၅)ဖာလုံ

လမ်း/တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

ကားတစ်စီး ဂိတ် (၁) ဂိတ်နှုန်း

(၁)	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
(၂)	၁တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
(၃)	၅တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
(၄)	၁၀တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
(၅)	၂၀တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
(၆)	၂၀တန်အထိ	တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (1)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Calculation of Toll Fees Income

Year	Total No of Cars/Day (100%)	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ			၁တန်မှ၃တန်အထိယာဉ်များ			၃တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ		
		No of Cars (10%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (20%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (15%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount
1	2	3	4	5=(3*4)	6	7	8=(6*7)	9	10	11=(9*10)
1	600	60	580	34,800	120	1,742	209,040	90	2,904	261,360
2	606	61	580	35,148	121	1,742	211,130	91	2,904	263,974
3	612	61	580	35,499	122	1,742	213,242	92	2,904	266,613
4	618	62	580	35,854	124	1,742	215,374	93	2,904	269,279
5	624	62	580	36,213	125	1,742	217,528	94	2,904	271,972
6	631	63	580	36,575	126	1,742	219,703	95	2,904	274,692
7	637	64	580	36,941	127	1,742	221,900	96	2,904	277,439
8	643	64	580	37,310	129	1,742	224,119	96	2,904	280,213
9	650	65	580	37,683	130	1,742	226,360	97	2,904	283,015
10	656	66	580	38,060	131	1,742	228,624	98	2,904	285,846
11	663	66	580	38,441	133	1,742	230,910	99	2,904	288,704
12	669	67	580	38,825	134	1,742	233,219	100	2,904	291,591
13	676	68	580	39,214	135	1,742	235,552	101	2,904	294,507
14	683	68	580	39,606	137	1,742	237,907	102	2,904	297,452
15	690	69	580	40,002	138	1,742	240,286	103	2,904	300,427
16	697	70	580	40,402	139	1,742	242,689	104	2,904	303,431
17	704	70	580	40,806	141	1,742	245,116	106	2,904	306,465
18	711	71	580	41,214	142	1,742	247,567	107	2,904	309,530
19	718	72	580	41,626	144	1,742	250,043	108	2,904	312,625
20	725	72	580	42,042	145	1,742	252,543	109	2,904	315,751

နောက်ဆက်တွဲ (၅)
Sheet (2)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Calculation of Toll Fees Income

၁၀တန်အောက်			၂၀တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀တန်အထက်တန်ပို					Total Income	Total Income
No of Cars (10%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (20%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (25%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Toll Fees Per Car Per tons	Excess Tons (20 tons/ car)	Amount	Per Day (Kyat)	Per Year (Kyat in Thousand)
12	13	14=(12*13)	15	16	17=(15*16)	18	19	20	21	22=(18*19)* (18*20*21)	23	24
60	5,808	348,480	120	11,614	1,393,680	150	11,614	1,162	20	5,228,100	7,475,460	2,728,543
61	5,808	351,965	121	11,614	1,407,617	152	11,614	1,162	20	5,280,381	7,550,215	2,755,828
61	5,808	355,484	122	11,614	1,421,693	122	11,614	1,162	20	4,266,548	6,559,080	2,394,064
62	5,808	359,039	124	11,614	1,435,910	124	11,614	1,162	20	4,309,213	6.624,671	2,418,005
62	5,808	362,630	125	11,614	1,450,269	125	11,614	1,162	20	4,352,305	6,690,917	2,442,185
63	5,808	366,256	126	11,614	1,464,772	126	11,614	1,162	20	4,395,829	6,757,826	2,466,607
64	5,808	369,919	127	11,614	1,479,419	127	11,614	1,162	20	4,439,787	6,825,405	2,491,273
64	5,808	373,618	129	11,614	1,494,214	129	11,614	1,162	20	4,484,185	6,893,659	2,516.185
65	5,808	377,354	130	11,614	1,509,156	130	11,614	1,162	20	4,529,027	6,962,595	2,541,347
66	5,808	381,127	131	11,614	1,524,247	131	11,614	1,162	20	4,574,317	7,032,221	2,566,761
66	5,808	384,939	133	11,614	1,539,490	133	11,614	1,162	20	4,620,060	7,102,544	2,592,428
67	5,808	388,788	134	11,614	1,554,885	134	11,614	1,162	20	4,666,261	7,173,569	2,618,353
68	5,808	392,676	135	11,614	1,570,434	135	11,614	1,162	20	4,712,923	7,245,305	2,644,536
68	5,808	396,603	137	11,614	1,586,138	137	11,614	1,162	20	4,760,052	7,317,758	2,670,982
69	5,808	400,569	138	11,614	1,601,999	138	11,614	1,162	20	4,807,653	7,390,935	2,697,691
70	5,808	404,574	139	11,614	1,618,019	139	11,614	1,162	20	4,855,729	7,464,845	2,724,668
70	5,808	408,620	141	11,614	1,634,199	141	11,614	1,162	20	4,904,287	7,539,493	2,751,915
71	5,808	412,706	142	11,614	1,650,541	142	11,614	1,162	20	4,953,330	7,614,888	2,779,434
72	5,808	416,833	144	11,614	1,667,047	144	11,614	1,162	20	5,002,863	7,691,037	2,807,228
72	5,808	421,002	145	11,614	1,683,717	145	11,614	1,162	20	5,052,892	7,767,947	2,835,301

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (3)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Calculation of Toll Fees Income

Year	Total No of Cars/Day (100%)	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ			၁တန်မှ၃တန်အထိယာဉ်များ			၅တန်အောက်ယာဉ်ကြီးများ		
		No of Cars (10%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (20%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (15%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount
1	2	3	4	5=(3*4)	6	7	8=(6*7)	9	10	11=(9*10)
21	732	73	580	42,463	146	1,742	510,137	110	2,904	318,909
22	739	74	580	42,887	148	1,742	515,238	111	2,904	322,098
23	747	75	580	43,316	149	1,742	520,391	112	2,904	325,319
24	754	75	580	43,749	151	1,742	525,595	113	2,904	328,572
25	762	76	580	44,187	152	1,742	530,851	114	2,904	331,858
26	769	77	580	44,629	154	1,742	536,159	115	2,904	335,176
27	777	78	580	45,075	155	1,742	541,521	117	2,904	338,528
28	785	78	580	45,526	157	1,742	546,936	118	2,904	341,913
29	793	79	580	45,981	159	1,742	552,405	119	2,904	345,333
30	801	80	580	46,441	160	1,742	557,929	120	2,904	348,786
31	809	81	580	46,905	162	1,742	563,509	121	2,904	352,274
32	817	82	580	47,374	163	1,742	569,144	123	2,904	355,797
33	825	82	580	47,848	165	1,742	574,835	124	2,904	359,354
34	833	83	580	48,326	167	1,742	580,584	125	2,904	362,948
35	842	84	580	48,810	168	1,742	586,389	126	2,904	366,578
36	850	85	580	49,298	170	1,742	592,253	127	2,904	370,243
37	1002	100	580	58,089	200	1,742	697,872	150	2,904	436,270
38	1012	101	580	58,670	202	1,742	704,850	152	2,904	440,633
39	1022	102	580	59,257	204	1,742	711,899	153	2,904	445,039
40	1032	103	580	59,849	206	1,742	719,018	155	2,904	449,489

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (4)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Calculation of Toll Fees Income

၁၀တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ			၂၀တန်အထက်တန်ပို					Total Income	Total Income
No of Cars (10%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (20%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Amount	No of Cars (25%)	Toll Fees Per Car Per Gate (Kyat)	Toll Fees Per Car Per tons	Excess Tons (20 tons/ car)	Amount	Per Day (Kyat)	Per Year (Kyat in Thousand)
12	13	14=(12*13)	15	16	17=(15*16)	18	19	20	21	22=(18*19)* (18*20*21)	23	24
73	5,808	425,212	146	11,614	1,700,554	183	11,614	1,162	20	6,379,276	9,376,550	3,422,441
74	5,808	429,464	148	11,614	1,717,560	185	11,614	1,162	20	6,443,068	9,470,316	3,456,665
75	5,808	433,759	149	11,614	1,734,736	187	11,614	1,162	20	6,507,499	9,565,019	3,491,232
75	5,808	438,096	151	11,614	1,752,083	189	11,614	1,162	20	6,572,574	9,660,669	3,526,144
76	5,808	442,477	152	11,614	1,769,604	190	11,614	1,162	20	6,638,300	9,757,276	3,561,406
77	5,808	446,902	154	11,614	1,787,300	192	11,614	1,162	20	6,704,683	9,854,849	3,597,020
78	5,808	451,371	155	11,614	1,805,173	194	11,614	1,162	20	6,771,730	9,953,397	3,632,990
78	5,808	455,885	157	11,614	1,823,225	196	11,614	1,162	20	6,839,447	10,052,931	3,669,320
79	5,808	460,443	159	11,614	1,841,457	198	11,614	1,162	20	6,907,841	10,153,460	3,706,013
80	5,808	465,048	160	11,614	1,859,871	200	11,614	1,162	20	6,976,920	10,254,995	3,743,073
81	5,808	469,698	162	11,614	1,878,470	202	11,614	1,162	20	7,046,689	10,357,545	3,780,504
82	5,808	474,395	163	11,614	1,897,255	204	11,614	1,162	20	7,117,156	10,461,120	3,818,309
82	5,808	479,139	165	11,614	1,916,227	206	11,614	1,162	20	7,188,327	10,565,732	3,856,492
83	5,808	483,931	167	11,614	1,935,390	208	11,614	1,162	20	7,260,211	10,671,389	3,895,057
84	5,808	488,770	168	11,614	1,954,743	210	11,614	1,162	20	7,332,813	10,778,103	3,934,008
85	5,808	493,658	170	11,614	1,974,291	212	11,614	1,162	20	7,406,141	10,885,884	3,973,348
100	5,808	581,693	200	11,614	2,326,373	250	11,614	1,162	20	8,726,903	12,827,200	4,681,928
101	5,808	587,510	202	11,614	2,349,637	253	11,614	1,162	20	8,814,172	12,955,472	4,728,747
102	5,808	593,385	204	11,614	2,373,133	255	11,614	1,162	20	8,902,313	13,085,027	4,776,035
103	5,808	599,319	206	11,614	2,396,864	258	11,614	1,162	20	8,991,337	13,215,877	4,823,795

နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှုန်းထား

(၁) ပထမ (၃) နှစ်အတွက်		–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၅%ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၀%ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၅%ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်	–	၂၀%ပေးသွင်းရန်

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (1)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	2,728,543	2,755,828	2,394,064	2,418,005	2,442,185	2,466,607	2,491,273	2,516,185	2,541,347	2,566,761
Total Income	2,728,543	2,755,828	2,394,064	2,418,005	2,442,185	2,466,607	2,491,273	2,516,185	2,541,347	2,566,761
Cost of Sales										
Road Maintenance	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Labour	82,920	82,920	82,920	82,920	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520
Operation Cost	100,000	102,000	104,040	106,121	108,243	110,408	112,616	114,869	117,166	119,509
Contribution to State				120,900	122,109	123,330	124,564	125,809	127,067	128,338
Electricity & Others	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Fuel Cost	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Administration Cost	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000
Depreciaton	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
Total Cost	1,359,395	1,361,395	1,363,435	1,486,416	1,508,347	1,511,733	1,515,175	1,518,673	1,522,228	1,525,842
Gross Profit	1,369,148	1,394,434	1,030,629	931,589	933,838	954,874	976,098	997,513	1,019,119	1,040,919
Commercial Tax										
Net Profit	1,369,148	1,394,434	1,030,629	931,589	933,838	954,874	976,098	997,513	1,019,119	1,040,919
Corporate Tax				279,477	280,151	286,462	292,829	299,254	305,736	312,276
Profit After Tax	1,369,148	1,394,434	1,030,629	652,112	653,686	668,411	683,269	698,259	713,384	728,643

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (2)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	2,592,428	2,618,353	2,644,536	2,670,982	2,697,691	2,724,668	2,751,915	2,779,434	2,807,228	2,835,301
Total Income	2,592,428	2,618,353	2,644,536	2,670,982	2,697,691	2,724,668	2,751,915	2,779,434	2,807,228	2,835,301
Cost of Sales										
Road Maintenance	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000
Labour	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520	101,520
Operation Cost	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Contribution to State	129,621	130,918	132,227	267,098	269,769	272,467	275,191	277,943	280,723	283,530
Electricity & Others	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Fuel Cost	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Administration Cost	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000
Depreciaton	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
Total Cost	1,563,616	1,564,912	1,566,222	1,701,093	1,703,764	1,706,462	1,709,186	1,711,938	1,714,718	1,717,525
Gross Profit	1,028,812	1,053,440	1,078,315	969,889	993,928	1,018,207	1,042,729	1,067,496	1,092,511	1,117,776
Commercial Tax										
Net Profit	1,028,812	1,053,440	1,078,315	969,889	993,928	1,018,207	1,042,729	1,067,496	1,092,511	1,117,776
Corporate Tax	308,644	316,032	323,494	290,967	298,178	305,462	312,819	320,249	327,753	335,333
Profit After Tax	720,169	737,408	754,820	678,922	695,749	712,745	729,910	747,247	764,758	782,443

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (3)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	3,422,441	3,456,665	3,491,232	3,526,144	3,561,406	3,597,020	3,632,990	3,669,320	3,706,013	3,743,073
Total Income	3,422,441	3,456,665	3,491,232	3,526,144	3,561,406	3,597,020	3,632,990	3,669,320	3,706,013	3,743,073
Cost of Sales										
Road Maintenance	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000
Labour	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020
Operation Cost	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Contribution to State	342,244	345,667	349,123	528,922	534,211	539,553	544,948	550,398	555,902	561,461
Electricity & Others	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Fuel Cost	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Administration Cost	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000
Depreciaton	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
Total Cost	1,816,739	1,820,161	1,823,618	2,003,416	2,008,706	2,014,048	2,019,443	2,024,893	2,030,397	2,035,956
Gross Profit	1,605,702	1,636,504	1,667,614	1,522,728	1,552,700	1,582,972	1,613,547	1,644,427	1,675,616	1,707,118
Commercial Tax										
Net Profit	1,605,702	1,636,504	1,667,614	1,522,728	1,552,700	1,582,972	1,613,547	1,644,427	1,675,616	1,707,118
Corporate Tax	481,711	490,951	500,284	456,818	465,810	474,892	484,064	493,328	502,685	512,135
Profit After Tax	1,123,991	1,145,553	1,167,330	1,065,910	1,086,890	1,108,080	1,129,483	1,151,099	1,172,931	1,194,982

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (4)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	3,780,504	3,818,309	3,856,492	3,895,057	3,934,008	3,973,348	4,681,928	4,728,747	4,776,035	4,823,795
Total Income	3,780,504	3,818,309	3,856,492	3,895,057	3,934,008	3,973,348	4,681,928	4,728,747	4,776,035	4,823,795
Cost of Sales										
Road Maintenance	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000	156,000
Labour	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020	142,020
Operation Cost	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Contribution to State	567,076	572,746	578,474	779,011	786,802	794,670	936,386	945,749	955,207	964,759
Electricity & Others	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000
Fuel Cost	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Administration Cost	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000
Depreciaton	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
Total Cost	2,041,570	2,047,241	2,052,969	2,253,506	2,261,296	2,269,164	2,410,880	2,420,244	2,429,702	2,439,254
Gross Profit	1,738,934	1,771,068	1,803,524	1,641,551	1,672,711	1,704,183	2,271,048	2,308,503	2,346,333	2,384,541
Commercial Tax										
Net Profit	1,738,934	1,771,068	1,803,524	1,641,551	1,672,711	1,704,183	2,271,048	2,308,503	2,346,333	2,384,541
Corporate Tax	521,680	531,320	541,057	492,465	501,813	511,255	681,314	692,551	703,900	715,362
Profit After Tax	1,217,254	1,239,748	1,262,466	1,149,086	1,170,898	1,192,928	1,589,733	1,615,952	1,642,433	1,669,179

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၈)
Sheet (1)

High Land Road Construction Co., Ltd
Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Construction Period 1 Year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
		Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax		2,135,623	2,160,908	1,797,104	1,418,587	1,420,161	1,434,886	1,449,743	1,464,734	1,479,858	1,495,118
Net Profit after Tax		1,369,148	1,394,434	1,030,629	652,112	653,686	668,411	683,269	698,259	713,384	728,643
Depreciation		766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
·apital Contribution	30,658,988										
Total Net Profit	(30,658,988)	2,135,623	2,160,908	1,797,104	1,418,587	1,420,161	1,434,886	1,449,743	1,464,734	1,479,858	1,495,118
Opening Balance	0	(30,658,988)	(28,523,365)	(26,362,457)	(24,565,353)	(23,146,766)	(21,726,605)	(20,291,718)	(18,841,975)	(17,377,241)	(15,897,383)
Accumulated NP	(30,658,988)	(28,523,365)	(26,362,457)	(24,565,353)	(23,146,766)	(21,726,605)	(20,291,718)	(18,841,975)	(17,377,241)	(15,897,383)	(14,402,265)

Recoupment Period 20 Year

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

Sheet (2)

High Land Road Construction Co., Ltd
Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	1,486,643	1,503,883	1,521,295	1,445,397	1,462,224	1,479,219	1,496,385	1,513,722	1,531,232	1,548,918
Net Profit after Tax	720,169	737,408	754,820	678,922	695,749	712,745	729,910	747,247	764,758	782,443
Depreciation	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Total Net Profit	1,486,643	1,503,883	1,521,295	1,445,397	1,462,224	1,479,219	1,496,385	1,513,722	1,531,232	1,548,918
Opening Balance	(14,402,265)	(12,915,622)	(11,411,739)	(9,890,444)	(8,445,047)	(6,982,823)	(5,503,604)	(4,007,219)	(2,493,497)	(962,265)
Accumulated NP	(12,915,622)	(11,411,739)	(9,890,444)	(8,445,047)	(6,982,823)	(5,503,604)	(4,007,219)	(2,493,497)	(962,265)	586,653

နောက်ဆက်တွဲ (၈)
Sheet (3)

High Land Road Construction Co., Ltd
Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	1,890,466	1,912,028	1,933,805	1,832,384	1,853,365	1,874,555	1,895,957	1,917,574	1,939,406	1,961,457
Net Profit after Tax	1,123,991	1,145,553	1,167,330	1,065,910	1,086,890	1,108,080	1,129,483	1,151,099	1,172,931	1,194,982
Depreciation	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Total Net Profit	1,890,466	1,912,028	1,933,805	1,832,384	1,853,365	1,874,555	1,895,957	1,917,574	1,939,406	1,961,457
Opening Balance	586,653	2,477,119	4,389,147	6,322,951	8,155,336	10,008,700	11,883,256	13,779,213	15,696,787	17,636,193
Accumulated NP	2,477,119	4,389,147	6,322,951	8,155,336	10,008,700	11,883,256	13,779,213	15,696,787	17,636,193	19,597,650

နောက်ဆက်တွဲ (၈)
Sheet (4)

High Land Road Construction Co., Ltd
Recoupment Period

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	1,983,728	2,006,222	2,028,941	1,915,560	1,937,373	1,959,403	2,356,208	2,382,427	2,408,908	2,435,654
Net Profit after Tax	1,217,254	1,239,748	1,262,466	1,149,086	1,170,898	1,192,928	1,589,733	1,615,952	1,642,433	1,669,179
Depreciation	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Total Net Profit	1,983,728	2,006,222	2,028,941	1,915,560	1,937,373	1,959,403	2,356,208	2,382,427	2,408,908	2,435,654
Opening Balance	19,597,650	21,581,378	23,587,600	25,616,542	27,532,102	29,469,475	31,428,878	33,785,086	36,167,513	38,576,420
Accumulated NP	21,581,378	23,587,600	25,616,542	27,532,102	29,469,475	31,428,878	33,785,086	36,167,513	38,576,420	41,012,074

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (1)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Construction Period 1 Year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
		Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW		2,135,623	2,160,908	1,797,104	1,418,587	1,420,161	1,434,886	1,449,743	1,464,734	1,479,858	1,495,118
Net Profit after Tax		1,369,148	1,394,434	1,030,629	652,112	653,686	668,411	683,269	698,259	713,384	728,643
Depreciation		766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution	30,658,988										
NET CASH FLOW	(30,658,988)	2,135,623	2,160,908	1,797,104	1,418,587	1,420,161	1,434,886	1,449,743	1,464,734	1,479,858	1,495,118
Accumulated NCF	(30,658,988)	(28,523,365)	(26,362,457)	(24,565,353)	(23,146,766)	(21,726,605)	(20,291,718)	(18,841,975)	(17,377,241)	(15,897,383)	(14,402,265)

Pay Back Period = 20 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (2)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	1,486,643	1,503,883	1,521,295	1,445,397	1,462,224	1,479,219	1,496,385	1,513,722	1,531,232	1,548,918
Net Profit after Tax	720,169	737,408	754,820	678,922	695,749	712,745	729,910	747,247	764,758	782,443
Depreciation	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	1,486,643	1,503,883	1,521,295	1,445,397	1,462,224	1,479,219	1,496,385	1,513,722	1,531,232	1,548,918
NET CASH FLOW	(12,915,622)	(11,411,739)	(9,890,444)	(8,445,047)	(6,982,823)	(5,503,604)	(4,007,219)	(2,493,497)	(962,265)	586,653

နောက်ဆက်တွဲ (ဇ)
Sheet (3)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	1,890,466	1,912,028	1,933,805	1,832,384	1,853,365	1,874,555	1,895,957	1,917,574	1,939,406	1,961,457
Net Profit after Tax	1,123,991	1,145,553	1,167,330	1,065,910	1,086,890	1,108,080	1,129,483	1,151,099	1,172,931	1,194,982
Depreciation	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	1,890,466	1,912,028	1,933,805	1,832,384	1,853,365	1,874,555	1,895,957	1,917,574	1,939,406	1,961,457
NET CASH FLOW	2,477,119	4,389,147	6,322,951	8,155,336	10,008,700	11,883,256	13,779,213	15,696,787	17,636,193	19,597,650

နောက်ဆက်တွဲ (၉)
Sheet (4)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Cash Flow Statement

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	1,983,728	2,006,222	2,028,941	1,915,560	1,937,373	1,959,403	2,356,208	2,382,427	2,408,908	2,435,654
Net Profit after Tax	1,217,254	1,239,748	1,262,466	1,149,086	1,170,898	1,192,928	1,589,733	1,615,952	1,642,433	1,669,179
Depreciation	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475	766,475
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	1,983,728	2,006,222	2,028,941	1,915,560	1,937,373	1,959,403	2,356,208	2,382,427	2,408,908	2,435,654
NET CASH FLOW	21,581,378	23,587,600	25,616,542	27,532,102	29,469,475	31,428,878	33,785,086	36,167,513	38,576,420	41,012,074

High Land Road Construction Co., Ltd
Calculation of Internal Rate of Return

(-000)

Year	Cash Inflow	Depreciation	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
				Rate	PV	Rate	PV
1	30,658,988		(30,658,988)	1.000	(30,658,988)	1.000	-30658988
1	1,369,148	766,475	2,135,623	0.990	2,114,478	0.952	2033113
2	1,394,434	766,475	2,160,908	0.980	2,117,690	0.907	1959944
3	1,030,629	766,475	1,797,104	0.971	1,744,988	0.864	1552698
4	652,112	766,475	1,418,587	0.961	1,363,262	0.823	1167497
5	653,686	766,475	1,420,161	0.951	1,350,573	0.784	1113406
6	668,411	766,475	1,434,886	0.942	1,351,663	0.746	1070425
7	683,269	766,475	1,449,743	0.933	1,352,611	0.711	1030768
8	698,259	766,475	1,464,734	0.923	1,351,949	0.677	991625
9	713,384	766,475	1,479,858	0.914	1,352,590	0.645	954509
10	728,643	766,475	1,495,118	0.905	1,353,082	0.614	918002
11	720,169	766,475	1,486,643	0.896	1,332,032	0.585	869686
12	737,408	766,475	1,503,883	0.887	1,333,944	0.557	837663
13	754,820	766,475	1,521,295	0.879	1,337,218	0.530	806286
14	678,922	766,475	1,445,397	0.870	1,257,495	0.505	729925
15	695,749	766,475	1,462,224	0.861	1,258,975	0.481	703330
16	712,745	766,475	1,479,219	0.853	1,261,774	0.458	677482
17	729,910	766,475	1,496,385	0.844	1,262,949	0.436	652424
18	747,247	766,475	1,513,722	0.836	1,265,472	0.416	629708
19	764,758	766,475	1,531,232	0.828	1,267,860	0.396	606368
20	782,443	766,475	1,548,918	0.820	1,270,113	0.377	583942
21	1,123,991	766,475	1,890,466	0.811	1,533,168	0.359	678677
22	1,145,553	766,475	1,912,028	0.803	1,535,358	0.342	653913
23	1,167,330	766,475	1,933,805	0.795	1,537,375	0.326	630420
24	1,065,910	766,475	1,832,384	0.788	1,443,919	0.310	568039
25	1,086,890	766,475	1,853,365	0.780	1,445,625	0.295	546743
26	1,108,080	766,475	1,874,555	0.772	1,447,157	0.281	526750
27	1,129,483	766,475	1,895,957	0.764	1,448,511	0.268	508117
28	1,151,099	766,475	1,917,574	0.757	1,451,603	0.255	488981
29	1,172,931	766,475	1,939,406	0.749	1,452,615	0.243	471276
30	1,194,982	766,475	1,961,457	0.742	1,455,401	0.231	453097
31	1,217,254	766,475	1,983,728	0.735	1,458,040	0.220	436420
32	1,239,748	766,475	2,006,222	0.727	1,458,524	0.210	421307
33	1,262,466	766,475	2,028,941	0.720	1,460,838	0.200	405788
34	1,149,086	766,475	1,915,560	0.713	1,365,795	0.190	363956
35	1,170,898	766,475	1,937,373	0.706	1,367,785	0.181	350664
36	1,192,928	766,475	1,959,403	0.699	1,369,623	0.173	338977
37	1,589,733	766,475	2,356,208	0.692	1,630,496	0.164	386418
38	1,615,952	766,475	2,382,427	0.685	1,631,962	0.157	374041
39	1,642,433	766,475	2,408,908	0.678	1,633,240	0.149	358927
40	1,669,179	766,475	2,435,654	0.672	1,636,759	0.142	345863
					27,405,524		(1,461,811)

Internal Rate of Return = 4.80 %

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

Sheet (1)

High Land Road Construction Co., Ltd
List of Personal Requirement

Sr No	Designation	No.of Employment	Salary		Yearly (-000)
			Month	Years	
1	Managing Director	1	150,000	1,800,000	1,800
2	General Manager	1	100,000	1,200,000	1,200
3	Deputy General Manager	2	50,000	600,000	1,200
4	Finance Manager	1	40,000	480,000	480
5	Operation Manager	3	30,000	360,000	1,080
6	Administration Manager	2	30,000	360,000	720
7	Office Staff	10	20,000	240,000	2,400
8	Engineers	10	50,000	600,000	6,000
9	Operation Supervisor	5	30,000	360,000	1,800
10	Skilled Worker	10	30,000	360,000	3,600
11	Semi-Skilled Workers	90	20,000	240,000	21,600
12	Unskilled Workers	100	15,000	180,000	18,000
13	Machine Operators	30	20,000	240,000	7,200
14	Driver	30	15,000	180,000	5,400
15	Guard Men	5	10,000	120,000	600
	Total	300			73,080

Foreign Staff

Sr.No	Designation	No of Employment	Remarks
1	Consultant Technician	1	3 Year
2	Consultant Chief Engineer	1	3 Year
3	Consultant Engineer (Road)	1	3 Year
4	Consultant Engineer (Bridge)	1	3 Year
5	Consultant Engineer (Quality Control)	1	3 Year

Note: No need to pay remuneration for foreign technicians

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

Sheet (2)

High Land Road Construction Co., Ltd
Construction Period

Sr No	Designation	No.of Employment
1	Managing Director	1
2	General Manager	1
3	Deputy General Manager	2
4	Finance Manager	1
5	Operation Manager	5
6	Administration Manager	5
7	Office Staff	10
8	Engineers	40
9	Operation Supervisor	10
10	Skilled Worker	20
11	Semi-Skilled Workers	300
12	Unskilled Workers	400
13	Machine Operators	40
14	Driver	45
15	Guard Men	20
		900

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

Sheet (1)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Income										
Toll Fees Income	2,728,543	2,755,828	2,394,064	2,418,005	2,442,185	2,466,607	2,491,273	2,516,185	2,541,347	2,566,761
	2,728,543	2,755,828	2,394,064	2,418,005	2,442,185	2,466,607	2,491,273	2,516,185	2,541,347	2,566,761
Expenditure										
Expenses	592,920.	594,920	596,960	719,941	741,872	745,258	748,700	752,198	755,753	759,367
Corporate Tax				279,477	280,151	286,462	292,829	299,254	305,736	312,276
Total Expenses	592,920	594,920	596,960	999,418	1,022,024	1,031,720	1,041,529	1,051,452	1,061,489	1,071,643
Net Kyat Earning	2,135,623	2,160,908	1,797,104	1,418,587	1,420,161	1,434,886	1,449,743	1,464,734	1,479,858	1,495,118

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)
Sheet (2)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Income										
Toll Fees Income	2,592,428	2,618,353	2,644,536	2,670,982	2,697,691	2,724,668	2,751,915	2,779,434	2,807,228	2,835,301
	2,592,428	2,618,353	2,644,536	2,670,982	2,697,691	2,724,668	2,751,915	2,779,434	2,807,228	2,835,301
Expenditure										
Expenses	797,141	798,438	799,747	934,618	937,289	939,987	942,711	945,463	948,243	951,050
Corporate Tax	308,644	316,032	323,494	290,967	290,967	305,462	312,819	320,249	327,753	335,333
Total Expenses	1,105,785	1,114,470	1,123,241	1,225,585	1,228,256	1,245,449	1,255,530	1,265,712	1,275,996	1,286,383
Net Kyat Earning	1,486,643	1,503,883	1,521,295	1,445,397	1,469,436	1,479,219	1,496,385	1,513,722	1,531,232	1,548,918

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)
Sheet (3)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Income										
Toll Fees Income	3,422,441	3,456,665	3,491,232	3,526,144	3,561,406	3,597,020	3,632,990	3,669,320	3,706,013	3,743,073
	3,422,441	3,456,665	3,491,232	3,526,144	3,561,406	3,597,020	3,632,990	3,669,320	3,706,013	3,743,073
Expenditure										
Expenses	1,050,264	1,053,687	1,057,143	1,236,942	1,242,231	1,247,573	1,252,968	1,258,418	1,263,922	1,269,481
Corporate Tax	481,711	490,951	500,284	456,818	465,810	474,892	484,064	493,328	502,685	512,135
Total Expenses	1,531,975	1,544,638	1,557,427	1,693,760	1,708,041	1,722,465	1,737,033	1,751,746	1,766,607	1,781,616
Net Kyat Earning	1,890,466	1,912,028	1,933,805	1,832,384	1,853,365	1,874,555	1,895,957	1,917,574	1,939,406	1,961,457

နောက်ဆက်တွဲ (၁၂)

Sheet (4)

High Land Road Construction Co., Ltd.
Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Income										
Toll Fees Income	3,780,504	3,818,309	3,856,492	3,895,057	3,934,008	3,973,348	4,681,928	4,728,747	4,776,035	4,823,795
	3,780,504	3,818,309	3,856,492	3,895,057	3,934,008	3,973,348	4,681,928	4,728,747	4,776,035	4,823,795
Expenditure										
Expenses	1,275,096	1,280,766	1,286,494	1,487,031	1,494,822	1,502,690	1,644,406	1,653,769	1,663,227	1,672,779
Corporate Tax	521,680	531,320	541,057	492,465	501,813	511,255	681,314	692,551	703,900	715,362
Total Expenses	1,796,776	1,812,087	1,827,551	1,979,497	1,996,635	2,013,945	2,325,720	2,346,320	2,367,127	2,388,141
Net Kyat Earning	1,983,728	2,006,222	2,028,941	1,915,560	1,937,373	1,959,403	2,356,208	2,382,427	2,408,908	2,435,654

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

၀၀၈/၂၄-၂

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၅ /နပတ (၈၂)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၁၉ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းရေးစာချုပ်(မူကြမ်း) အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၉-၂-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၁၀)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး-ကျိုင်းတုံ-တာချီလိတ်လမ်း၏မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီးအပိုင်း(ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်- သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ် (မူကြမ်း) အား စိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ဤရုံး၏ ၃-၂-၂၀၀၉ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၂(၅)၁၃-၃/နပတ(၄၃)ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်၊ ဘဏ်ခွဲ(၅)၏ ဘဏ်အာမခံပုံစံပူးတွဲဖော်ပြထားရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်၇(က)တွင်ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဖြင့် ဖော်ပြထား ပြီး ဘဏ်အာမခံပုံစံကိုလည်းနောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟု ဖော်ပြထားသဖြင့် ဌာနအနေဖြင့် နောက်ဆက်တွဲဖော်ပြမှုများကို ပြန်လည်စိစစ်ရန်ဖြစ် ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ တောင်ဖေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အား ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၉/၃/၂၀၀၉

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(မေသီလင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

M-019/Data-D/DAAM/Taung Paw(BOT)(24-2-09).doc

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီး–ကျိုင်းတုံ–တာချီလိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး

၏

မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီး

(ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သမြေဝ လမ်းပိုင်းများအပါအဝင်)

လမ်းအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉–၂၀၁၀/ဘီအိုတီ/၁၅ က)

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ (   ) လ၊ (   ) ရက်။

မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီး–ကျိုင်းတုံ–တာချီလိတ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ–တောင်ကြီး(ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်–သမြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်) အပိုင်းကို မြပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးနေဝင်းကျော်ကိုယ်စားပြုသော တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်၊ တိုက် (၃)၊ အခန်း(၁၀၂)၊ ပြည်လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက် တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ လည်းကောင်း၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ (၃) ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ**။ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက် (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၈)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၄ ½)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)**။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ **(Penetration Macadam)** မခင်းမီလမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီတည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ(၂)ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။ ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)** သိပ်သည်းပြီး(၄)လက်မအထုကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီတည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာ(၃)ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ (**နောက်ဆက်တွဲ (က)**ပါအတိုင်း)

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း(၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ **AADT (Annual Average Daily Traffic)**(၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရိ **(Asphalt Concrete)** တည်ဆောက်ပေးရမည်။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသောအခါ " **လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " က ယာဉ်သွားလမ်း(၂၄)ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရိ **(Asphalt Concrete)** တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှ အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certifi -cate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificate)** ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ **(Final Completion Certificate)** ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအားနှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း" **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။	

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား၊ငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်းအပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel,Aluminium,Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)**ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည်အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွားအဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ(၂)ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင် ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကိုကောက်ခံရာတွင်ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ရန်ပုံငွေဖြင့်တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအတွက် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်ပါသည်၊သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ် ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး – ကျိုင်းတုံ –တာချီလိတ်လမ်း၏ မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၆ မှ ၁၁၆/၀အထိ ၁၁၅/၂မိုင်)၊ ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀မှ ၁၆/၁အထိ ၁၆/၁မိုင်)နှင့် သာစည် – သပြေဝ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀မှ ၉/၂ အထိ ၉/၂မိုင်) စုစုပေါင်း ၁၄၀/၅မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁–၄–၂၀၀၈)နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ ၃၀၆၅၈ သန်း (ကျပ် သုံးသောင်းခြောက်ရာငါးဆယ်ရှစ်သန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ(၁၄)ရက်အတွင်း အခြားတစ်ဖက်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို အခြားတစ်ဖက်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တစ်ဦးတစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဦးတစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလ အတွင်း(ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့မစွမ်းဆောင် နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း–တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခိုင်း၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရန် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းနိုင်းသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၃) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
တိုက် (၃)၊ အခန်း (၃၀၂)၊ ပြည်လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊
(၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး အပိုင်း(ပျော်ဘွယ်-ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည်-သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်)နှင့် လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉-၂၀၁၀ / ဘီအိုတီ / ၁၅) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	တောင်ပေါ်ဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်	**(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)**အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးခင်မောင်ဆယ်)	**(ဦးနေဝင်းကျော်)**
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် --------------------	အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------	ရာထူး --------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

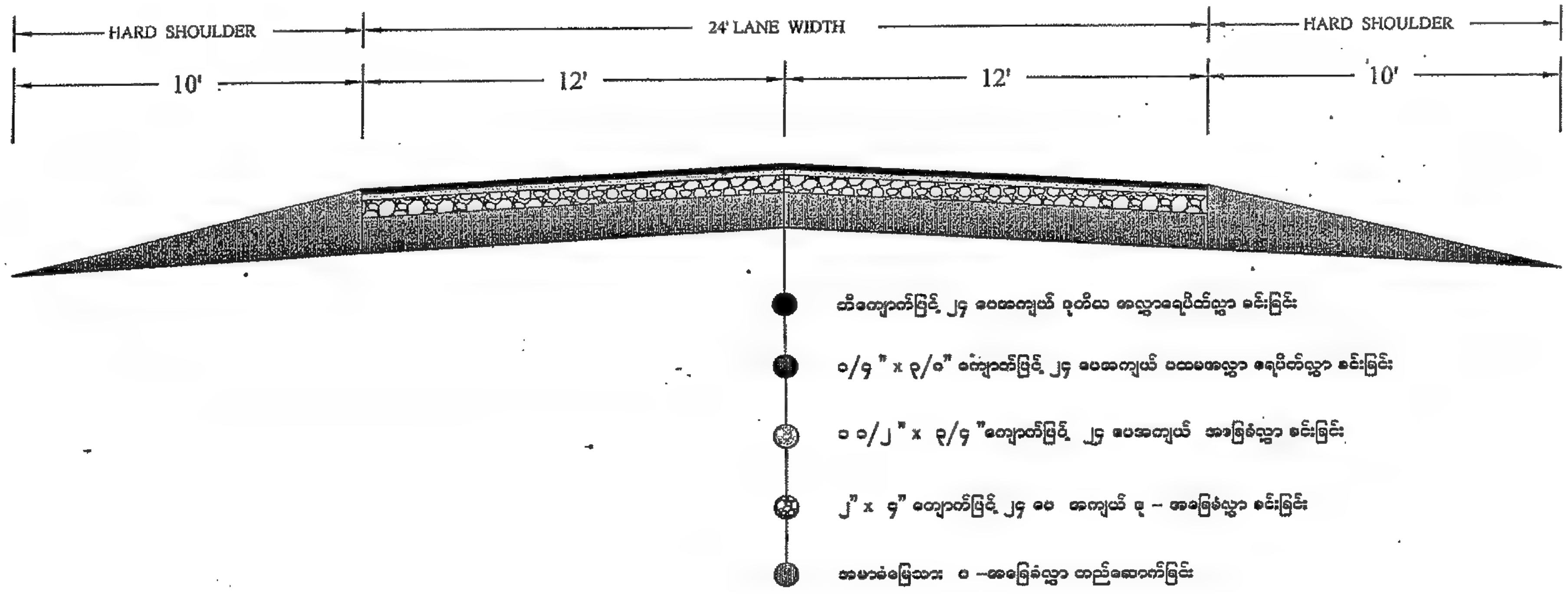
In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	40	
Urban Areas	30	
2. Number of Lanes	**2**	**(Bituminous)**
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	6'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

TYPICAL CROSS-SECTION

OVERLAYING OF 24' LANE WIDTH



နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

၁။ **အသွားခရီးအတွက် (မိတ္ထီလာ မှ တောင်ကြီး)**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) မိတ္ထီလာဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၂/၅ နှင့် ၂/၆ ကြား)
(မိတ္ထီလာ (၀/၀)မှ ဘုရားငါးဆူ (၂၇/၀) အထိ (၂၇/၀)မိုင်)

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ဘုရားငါးဆူဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၇/၀ နှင့် ၂၇/၁ ကြား)
(ဘုရားငါးဆူ (၂၇/၀)မှ ကလော (၇၄/၀) အထိ (၄၇)မိုင်)

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၃) ကလောဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၄/၀ နှင့် ၇၅/၀ ကြား)
(ကလော (၇၄/၀)မှ တောင်ကြီး (၁၁၆/၀) အထိ (၄၂)မိုင်)

(ဃ) ဂိတ်အမှတ် (၄) အောင်သပြေဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၀၅/၀ နှင့် ၁၀၆/၀ ကြား)

၂။ **အသွားခရီးအတွက် (ပျော်ဘွယ် မှ ဘုရားငါးဆူ)**

ဂိတ်အမှတ် (၅) ပျော်ဘွယ်ဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁/၂ နှင့် ၁/၃ ကြား)
(ပျော်ဘွယ် (၀/၀)မှ ဘုရားငါးဆူ (၁၆/၁) အထိ (၁၆/၁)မိုင်)

၃။ **အသွားခရီးအတွက် (သပြေဝ မှ သာစည်)**

ဂိတ်အမှတ် (၆) သာစည်ဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁/၀ နှင့် ၁/၃ ကြား)
(သပြေဝ (၀/၀)မှ သာစည် (၉/၂) အထိ (၉/၂)မိုင်)

- ဂိတ်အမှတ် (၂)၊ (၃) နှင့် (၄)သည် ကတ္တာဂိတ်ပါဝင်သည့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးစခန်း အကြီးစားများဖြစ်ပါသည်။ ဂိတ်(၁)၊(၅)နှင့်(၆)တို့သည်လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်းအသေး စားများ ဖြစ်ပါသည်။
- အသွားခရီးအတွက် ဂိတ် (၁)၊(၂)၊(၃)၊(၅) နှင့်(၆)တို့အား ငွေကောက်ခံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြု သွားမည်ဖြစ်ပြီး ဂိတ်(၄)အား စစ်ဆေးရေးဂိတ် အဖြစ်အသုံးပြုမည် ဖြစ်သည်။

၄။ **အပြန်ခရီးအတွက် (တောင်ကြီးမှ မိတ္ထီလာ)**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၄) အောင်သပြေဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၀၅/၀ နှင့် ၁၁၆/၀ ကြား)
(တောင်ကြီး (၁၁၆/၀) မှ ကလော (၇၄/၀)မှ အထိ (၄၂/၀)မိုင်)

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၃) ကလောဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၄/၀ နှင့် ၇၅/၀ ကြား)
(ကလော (၇၄/၀)မှ ဘုရားငါးဆူ (၂၇/၀) အထိ (၄၇/၀)မိုင်)

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ဘုရားငါးဆူဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၇/၀ နှင့် ၂၇/၁ ကြား)
(ဘုရားငါးဆူ (၂၇/၀)မှ မိတီလာ (၀/၀)အထိ (၂၇/၀)မိုင်)

(ဃ) ဂိတ်အမှတ် (၁) မိတ္ထီလာဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၂/၅ နှင့် ၂/၆ ကြား)
(မိတ္ထီလာ (၀/၀)မှ ဘုရားငါးဆူ (၂၇/၀) အထိ (၂၇/၀)မိုင်)

၅။ **အပြန်ခရီးအတွက် (ဘုရားငါးဆူ မှ ပျော်ဘွယ်)**

ဂိတ်အမှတ် (၅) ပျော်ဘွယ်ဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁/၂ နှင့် ၁/၃ ကြား)
(ဘုရားငါးဆူ (၁၆/၁) မှ ပျော်ဘွယ် (၀/၀) အထိ (၁၆/၁)မိုင်)

၆။ **အပြန်ခရီးအတွက် (သာစည် မှ သပြေဝ)**

ဂိတ်အမှတ် (၆) သာစည်ဂိတ် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁/၀ နှင့် ၁/၃ ကြား)
(သာစည် (၉/၂) မှ သပြေဝ (၀/၀) အထိ (၉/၂)မိုင်)

- အပြန်ခရီးအတွက် ဂိတ် (၄)၊(၃)နှင့် (၂)တို့အား ငွေကောက်ခံရေးဂိတ်အဖြစ်အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပြီး ဂိတ်(၁)၊ (၅)နှင့် (၆)တို့အား စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ်အသုံးပြုမည်ဖြစ်သည်။

တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္ထီလာ – တောင်ကြီး (ပျော်ဘွယ်–ဘုရားငါးဆူ၊ သာစည် – သပြေဝလမ်းပိုင်းများအပါအဝင်)

လမ်းအပိုင်း (၁၄၀) မိုင် (၅) ဖါလုံ

သပြေဝ
သာစည်ဂိတ်
၉/၀
မိတ္ထီလာဂိတ်
ဘုရားငါးဆူစခန်း
ဘုရားငါးဆူ
၂၃/၀
ဘုရားငါးဆူဂိတ်
ပျော်ဘွယ်ဂိတ်
နန့်ပန်တက်
၅၃/၀
ဝက်မြို့ရေစခန်း
ကလောဂိတ်
ကလော
၇၁/၀
ကြားစခန်း
၇၉/၄
အောင်ပန်း
သရက်ပုစခန်း
၉၅/၄
ဟဲဟိုး
ရွှေညောင်
တောင်လေးလုံးစခန်း
၁၀၀/၄
အေးသာယာ
အောင်သပြေဂိတ်
တောင်ကြီး
၁၁၆/၀

မြို့
ကျေးရွာ
မြို့သစ်
လမ်းစခန်း
ဂိတ်အကြီး
ဂိတ်အသေး

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw

Date.....................................

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No...
Dated ....for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of ....(Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of ....with effect from the .... and our liability thereunder will expire on ....

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ....,Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

လျှို့ဝှက်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၁၅၀ / ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ တောင်ပေါ်ဒေသလမ်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ၊ ၁၀ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1150 of 2008 - 2009

I hereby certify that HIGH LAND ROAD CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this TENTH day of DECEMBER, TWO THOUSAND AND EIGHT.

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လျှို့ဝှက်



FORM XXVI
PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN
(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : HIGH LAND ROAD CONSTRUCTION CO.,LTD

Presented by : U NAY WIN KYAW (M.D)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1,	U NAY WIN KYAW	Myanmar 5/Sa Ka Na (Naing) 009643	No.24,Thanthumar Street,Zezawar Housing,15 Ward, South Okkalapa Township,Yangon.	MERCHANT	MANAGING DIRECTOR
2.	DAW PHYU PHYU MIN	Myanmar 9/Ma Ya Ma (Naing) 071584	No.24,Thanthumar Street,Zezawar" Housing,15 Ward, South Okkalapa Township,Yangon.	MERCHANT	DIRECTOR
3.	DAW TIN MOE NWE	Myanmar 14/La Ma Na (Naing) 010304	Hotel Yangon,Bldg.3,Rm.No.302, Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Pyi Road,Junction (8) Mile, Mayangone Township,Yangon.	MERCHANT	RESIGNED FROM DIRECTOR w.e.f (23-10-2009)

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Dated this 23-10-2009

Designation .... NAY WIN KYAW
MANAGING DIRECTOR
HIGH LAND ROAD CONSTRUCTION CO., LTD.